

MAREA BRITANIE

REGATUL UNIT

Suprafață (împreună cu Irlanda de Nord)

244046 km²

Așezarea geografică:

Între latitudine nordică 49°10' - 60°50' și longitudine estică 1°45' - 8°10'

Populația:

58 245 000 locuitori

Densitatea populației:

241 locuitori/km²

Capitala și cel mai mare oraș:

Londra (6 809 000) locuitori

Limba:

Engleză. În Scoția limba galică, în Tara Galilor (Wales) se vorbește și limba galeză.

Principale articole de import:

mașini și utilaje, metale neferoase, materiale chimice, țări, legume și fructe, diamant, produse textile.

Principale articole de export:

mașini și utilaje, vehicule, produse textile, materiale chimice, purtători de energie fosilă, uleiuri minerale.

Moneda națională:

lira sterlină

(1 pound sterling = 100 pence)

Produs Intern brut (PIB):

575 470 milioane de dolari SUA

Forma de stat:

monahie constituțională (regat).

Datele statistice se referă la Regatul Unit (Anglia, Scoția, Tara Galilor și Irlanda de Nord); în text nu vor fi referiri la Irlanda de Nord.

CONDIȚII NATURALE

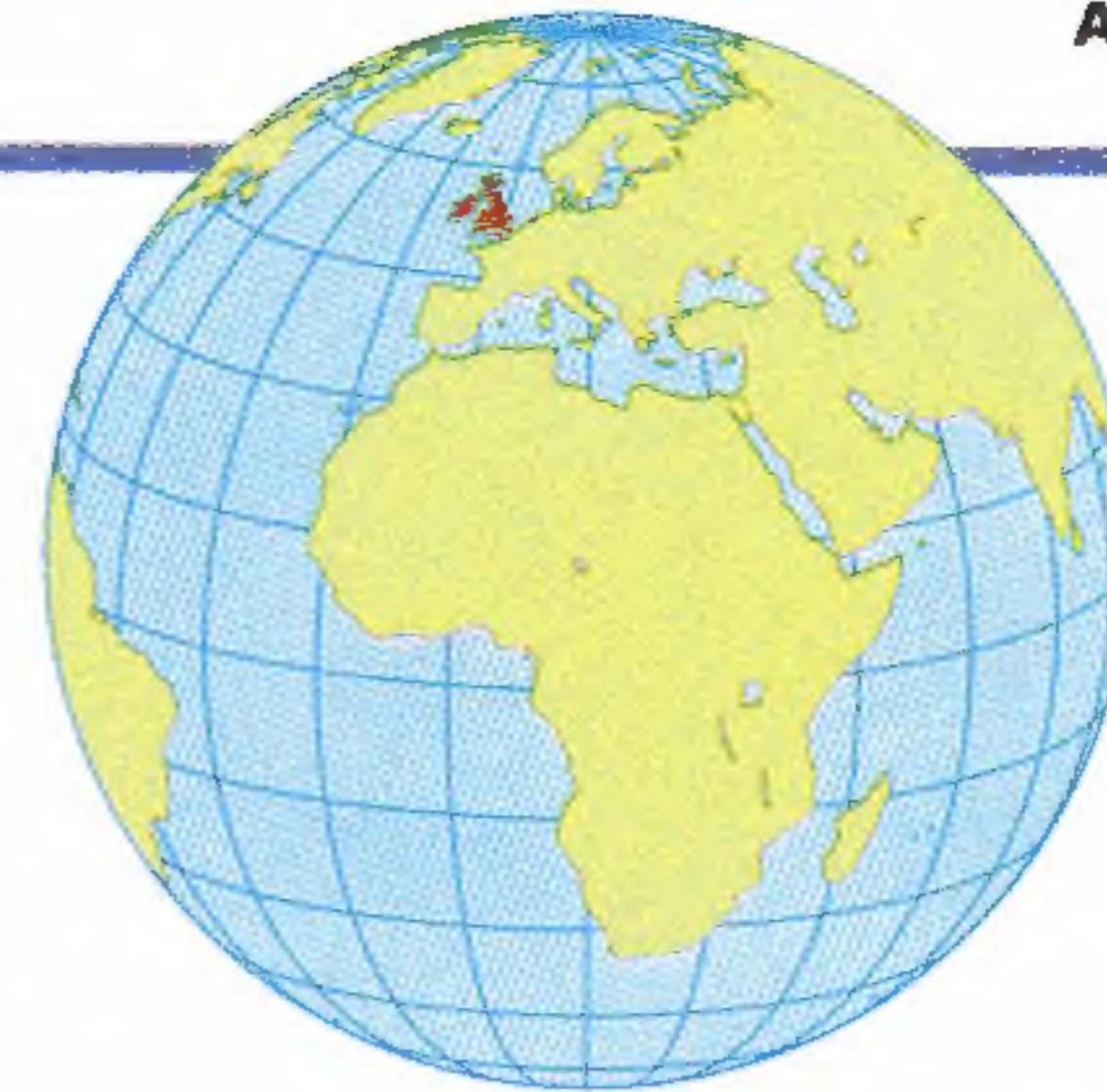
Teritoriile aflate la sud și la est de la linia imaginată trăsă între gurile râurilor Exe și Tees sunt teritorii joase, formate din roci sedimentare moi (cretă, argilă, gresie). Zonele deluroase – ca Costwolds, Chilterns, North Downs și South Downs – în general sunt formate din cretă sau din calcar, câmpurile au solul preponderent argilos. Teritoriile aflate la nord de linia Exe – Tees sunt din roci mai vechi și mai dure, formând munți mai înalți. Punctul cel mai înalt al Marii Britanii este vârful Ben Nevis (1344 m), cel mai lung curs de apă este râul Severn.

Clima

Marea Britanie are o climă moderată oceanică, puternic influențat de curentul Golfului. Desele schimbări de vreme, ploile sunt cauzate de câmpuri ciclonice de joasă presiune ce se formează în Oceanul Atlantic. Câmpurile anticiclonice de presiune înaltă aduc o vreme stabila fără precipitații. Lunile cele mai reci sunt ianuarie și februarie (cu temperatura medie de 4 ° C), iar cele mai calde sunt iulie și august (16 ° C). Precipitațiile medii anuale în câmpurile din sud-estul țării sunt de 650 mm în vest 1000 mm.

Insulele

În jurul Marii Britanii se află mai multe insule și grupuri de insule, care sunt o parte integrantă a Regatului Unit, de exemplu insulele Orkney, Shetland și insulele



Scilly, iar insulele Anglesey, Wight și Man (588 km², 64282 locuitori) cât și insulele din Strâmtoarea de Nord (194 km², 138 000) locuitori care au o administrație și adunare legislativă proprie.

Orașe

Din întreaga populație 90% trăiește în orașe, iar 30% locuiește în următoarele orașe mari, sau în suburbii acestora: Londra (6 809 000), Birmingham (2 632 000), Manchester (2 600 000), Leeds (2 053 000), Glasgow (1 700 000), Liverpool (1 467 000), Sheffield (1 297 000), Newcastle (1 135 000). Capitala Scoției este Edinburgh (440 000), a Tării Galilor Cardiff (279 000).

Mineritul și industria energetică

Cu toate că exploatarea minieră este în regres, totuși producția anuală de cărbune depășește 42 milioane de tone. Din totalul de

energia consumată numai 8,5% este acoperită de cărbune, 76% se obține din țări și gaze naturale, 15,5% din energie nucleară. Hidrocentralele au un rol important în asigurarea necesarului de energie electrică a Scoției și a Tării Galilor.

Agricultura

În agricultură lucrează mai puțin de 2% din forța de muncă existentă. Pământuri arabile se găsesc în East Midlands (partea de est a Angliei centrale), East Anglia (partea aflată la nord de Londra a Angliei de Sud) și pe Câmpia Fen. În ținuturile joase și umede, în zonele cu climă blândă din vestul țării, se cultivă grâu, orz, cartofi și sfeclă de zahăr. Crescerea oilor și a vitelor pentru producția de carne se desfășoară în zonele deluroase.

Pescuitul și pădurile

Din cauza pescuitului intensiv și a concurenței extreme, pescuitul înregistrează un regres, dar încă este de importanță vitală în activitatea unor porturi ca Aberdeen, Peterhead, Grimsby, Newlyn și Fleetwood. Jumătate din păduri, care acoperă 10% din suprafața țării, se află în proprietatea statului.

Industria

Marea Britanie este o țară puternic industrializată, industria prelucrătoare cuprinzând 34% din forța de muncă. Jumătate din aceasta lucrează în industria metalurgică și producția de vehicule: mașini și utilaje. Din industria prelucrătoare rezultă 24% din PIB. Sunt în plină dezvoltare ramurile producătoare sau utilizatoare a tehnicii de vârf, dar regreseză ramuri industriale mai vechi, tradiționale, ca producția de oțeluri și industria textilă. Tot mai mulți își găsesc de lucru în sectorul de servicii. Un loc important îl ocupă și construcțiile.

Transporturile

Din transportul de persoane 90% se desfășoară pe drumurile publice, din transportul de mărfuri 82% (luând în calcul și transportul de combustibili). Lungimea totală a drumurilor cu înveliș rigid este de 362.357 km (din care 3147 km autostrăzi). Lungimea căilor ferate este de 37740 km. Tunelul de sub Canalul Mânecii are o lungime de 49, 94 km, s-a inaugurat în mai 1994 și face legătura între Folkestone – Anglia și Calais – Franța. Se înregistrează o creștere în transportul aerian intern și internațional. În 1993 peste 89 milioane de călători au utilizat aeroporturile britanice, iar transportul de mărfuri a depășit 2 milioane de tone. Circulația mărfurilor în porturi a depășit în